

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 20.12.2023, klo 16:00 - 17:57

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 86 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 87 Pöytäkirjan tarkastus

§ 88 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 89 Ajankohtaiskatsaus

§ 90 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2024 vuosisuunnitelma

§ 91 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2024

§ 92 Joukkoliikenteen tarkastusmaksun maksuajan pidentäminen

§ 93 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Salmi Pekka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna, poistui 17:07
Hjerppe Ilkka, poistui 17:48
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Komppa Roope, varajäsen
Mikkonen Tiina, varajäsen, saapui 17:07
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina
Tuokko Irina
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Lantelankallio Aarre, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, poistui 17:56
Kulmala Mika, projektipäällikkö, saapui 16:03, poistui 16:58

Poissa

Virkkunen Katri

Allekirjoitukset

Pekka Salmi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 27.12.2023 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 86

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 87

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Johanna Kalliomäki (varalle Miia Rajala ja Irina Tuokko).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään perjantaina 22.12.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 88

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala tämän kokouksen ajaksi
- projektipäällikkö Mika Kulmala § 89 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 89

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Projektipäällikkö Mika Kulmala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Automaattiliikenteen ajankohtaiskatsaus (Mika Kulmala, Juha-Pekka Häyrynen)
- Syyskauden 2024 palvelutaso (Leena Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 90

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2024 vuosisuunnitelma

TRE:4165/02.02.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiympäristön palvelualueeseen kuuluvan kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2024 vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään vuosisuunnitelmaan teknisiä korjauksia.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2024 talousarvion ja vuosien 2024–2027 taloussuunnitelman kokouksessaan 13.11.2023.

Vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja tuloarvioihin.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa ja vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelmalla edistetään myös pormestariohjelman sisältöjä. Vuosisuunnitelma laaditaan osana toiminnan ja talouden prosessia ja hyväksytään ko. toimielimessä vuoden loppuun mennessä. Vuosisuunnitelmaan kootaan lautakunnan alaisen toiminnan suunnittelua ohjaavat palvelusuunnitelmien toimenpidekokonaisuudet ja vuosittaiset talousarviotavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet. Lisäksi vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja -yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiiliin ja keskeiset sisällöt henkilöstö- ja koulutussuunnitelmasta. Vuosisuunnitelmassa esitetään myös hankintasuunnitelma. Vuosisuunnitelmasta raportoidaan lautakunnalle huhtikuun, elokuun ja vuoden lopun tilanteesta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimenpiteissä painottuu vuonna 2024 muun muassa joukkoliikenteen matkustajaturvallisuuden kehittäminen. Tekevien yhteisöjen painopisteen toimenpiteisiin sisältyy puolestaan Särkänniemen tapahtumalipun toteuttaminen. Kestävää ja sujuvaa liikkumista edistetään toteuttamalla laaja-alaisesti toimenpiteitä niin bussi-, raitiotie- kuin junaliikenteenkin kehittämiseksi tehokkaan ja kilpailukykyisen joukkoliikenteen varmistamiseksi. Tulevaisuuden edelläkävijyyden painopisteen alla valmistellaan muun muassa tilipohjaiseen lippu- ja maksujärjestelmään siirtymistä asiakaspalvelun kehittämiseksi ja jatketaan toimenpiteitä työhyvinvoinnin sekä työntekijäkokemuksen parantamiseksi.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2024 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Kuntatalouden vuodesta 2023 on yleisesti ottaen tulossa hyvä, koska kunnille kertyy vuonna 2023 vielä vanhojen veroperusteiden mukaisia kunnallis- ja yhteisöverotuloja. Eri ennustelaitokset ovat arvioineet kuntatalouden heikkenevän nopeasti vuodesta 2024 lähtien. Myös suurten kaupunkien talous on heikkenemässä nopeasti pääkaupunkiseutua lukuunottamatta. Tampereen kaupungin näkymät vuodelle 2024 ovat selkeästi vuotta 2023 heikompia, ja talouden tasapainossa pitäminen näyttää pysyvän vaikeana koko taloussuunnitelmakauden 2024-2027.

Talousarviovalmistelun lähtökohtana oli toimintayksiköiden tuotteistetut palvelut. Kehysvalmistelussa eriteltiin talousarviopohjan korjaukset, valittujen palvelujen suoritteiden volyymimuutokset, arvioitu kustannustason nousu (+3 %), laskennallinen tuottavuustavoite (-1 %) ja erikseen neuvoteltavat merkittävät (lainsäädäntö/strategia /toimintaympäristö) muutostarpeet. Valituille palveluille asetetaan talousarviossa yksikkökustannustavoite ja palvelujen yksikkökustannusten kasvua seurataan vuosittain.

Vuoden 2024 talousarviossa on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2024 on -34,257 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman toimintakatteen välillä ei ole eroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2023 on -0,5 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman nettoinvestointien välillä ei ole eroa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu tulojen lisäyksiä yhteensä noin 5,7 milj. euroa sisältäen vuoden 2023 aikana toteutuneesta matkustajamäärän kasvusta aiheutuvan pohjankorjauksen 2,5 milj. euroa sekä 3,1 milj. euroa laskennallisena muutoksena sisältäen sekä vuoden 2024 matkustajamäärän ennustetun kasvun, että lipun hintojen nostosta lisääntyvät lipputulot.

Vuosisuunnitelmaesityksen menot lisääntyvät 11,0 milj. euroa johtuen erityisesti kustannustason noususta sekä vuoden 2023 aikana toteutetuista kasvun ja aikatauluvarmuuden edellyttämistä liikennetarjonnan lisäyksistä, jotka pohjankorjauksen lisäksi lisäävät kustannuksia koko kalenterivuodelle 2024. Valtion joukkoliikennetuen on arvioitu olevan vuonna 2024 vuoden 2023 tasolla.

Vuosisuunnitelmaesityksessä toimintamenoihin on myös huomioitu yksikön resurssin lisääminen yhdellä henkilötyövuodella sekä palkkatkaisun yleiskorotuksen osuus, jotka sisältyvät kehysvalmistelussa annettuun 3 prosentin laskennalliseen kustannusten nousuun.

Tiedoksi

Mika Periviita, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

- 1 Liite Jolila 20.12.2023 Vuosisuunnitelma 2024
- 2 Liite Jolila 20.12.2023 Vuosisuunnitelman liite, hankintasuunnitelma Jolila

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali Jolila 20.12.2023 Vuosisuunnitelman 2024 esittelydiat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 91

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2024

TRE:4055/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2024 hyväksytään noudatettavaksi 3.6.-4.8.2024.

Ruutanan alueelta tulleeseen adressiin annetaan päätöksen mukainen vastine.

Kokouskäsitely

Hanna Hiltunen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana ja Hiltusen varajäsen Tiina Mikkonen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana. Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana. Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen. Kokouksessa päivitetty liite on pöytäkirjan liitteenä.

Perustelut

Nyssen suunnittelu on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2024 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2024 hyväksytyn talousarvion 13.9.2023 § 70 ja § 71 mukainen.

Nyssen kesäkauteen 2024 on suunnitteilla isoja muutoksia lähes kaikkiin seudun kuntiin. Muutosten pohjalla on tuleva raitiotieliikenteen käynnistyminen Lentävänniemeeseen 7.1.2025 ja sitä seuraavat linjastomuutokset. Kaikki linjastomuutokset eivät liity raitiotiehen, vaan joukkoliikennepalvelua kehitetään joukkoliikennelautakunnan hyväksymän palvelutasomäärityksen 9.12.2021 § 107 mukaisesti. Linjastosuunnitelman tavoitteena on myös vastata voimakkaasti kasvaneeseen joukkoliikenteen matkustajakysyntään sekä toteuttaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

useammassa asukasvuorovaikutusprosessissa esille nousseita yhteys- ja kehittämistarpeita, joilla edistetään joukkoliikenteen käyttöä koko seudulla.

Nyssen kesäkauden 2024 -linjastokokonaisuutta on suunniteltu aktiivisesti eri vaiheissa yhdessä Nyssen asiakkaiden kanssa. Nysse toteutti läntisen linjastosuunnitelman yhteissuunnittelun kuntalaisten kanssa vuosina 2022–2023, jonka aikana yli 20 000 joukkoliikenteestä kiinnostunutta kävi tutustumassa verkossa esitelyihin suunnitelmiin. Tämän lisäksi saimme läntisen linjaston suunnittelukokonaisuuteen yli 3 000 palautetta.

Läntisen linjastosuunnittelun lisäksi Nyssen suunnittelu toteutti syksyllä 2023 asukasvuorovaikutusprosessin muille Nysse-alueille, joissa muutoksia Läntisen linjastokokonaisuuden osalta tapahtui. Suunnitelma oli kommentoitavana verkossa 25.10.-8.11.2023 ja palautetta saatiin lähes 1 300 kappaletta. Palautteet käytiin läpi Nyssen suunnittelussa, ja palautekokonaisuus, yhdessä saapuneiden kannanottojen ja adressin osalta, raportoitiin joukkoliikennelautakunnalle 15.11.2023 § 82. Kannanotot saatiin Mobilian autoilumuseosta, Lapinniemi-seura ry hallituksesta, Havisevan koulun vanhemmat ry:n johtokunnasta, Hallilaseura ry:n osalta ja Sammon koulun vanhempainyhdistykseltä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettiin myös adressi (Bussiyhteys Ruutanen ja valtatie 9:n Olkahisen liittymän välillä säilytettävä) Kangasalan Ruutanen. Adressissa korostettiin yhteyttä Ruutanen alueelta vaihdottomasti Nurmiin Tampereen kristilliseen kouluun. Nyssen suunnittelussa käytiin läpi adressi ja tutkittiin vielä linjan reittivaihtoehtoja. Ruutanen alueelle on suunniteltu Tampereen suuntaan liikennöitävät linjat 45 (Kangasala-Ruutana-Linnainmaa) sekä 95 (Orivesi-Ruutana-Tampere). Näiden lisäksi talvikaudella arjen koulupäivisin liikennöidään linjaa 46, joka mahdollistaa Havisevalta, Jussilasta sekä Ruutanen alueelta yhteyden Pikkolan yläkoululle. Yhteys esimerkiksi Laureeninkallion suunnalta Pikkolan yläkoululle, Kangasalan koulupolun mukaisesti, toteutuu linjalla 45. Linjat 45 ja 46 toimivat talvikaudella ja yhdessä kuljettavat lapsia koulupolkua pitkin Kangasalan Pikkolan yläkoululle. Linjojen aikataulusuunnittelua ohjaa voimakkaasti Pikkolan yläkoulun koulupäivän työjärjestys. Linja 45 tulee liikennöimään talvisin noin 60 min välein, minkä johdosta linjalla 45 ei pystytä tarjoamaan yhteyttä niin Pikkolaan kuin Kristillisen koulun suuntaan Nurmeen. Vaikka linjalla 45 tultaisiinkin tekemään reittimuutos Aitolahdentien kautta, linjan aikatauluissa ei pystytä tarjoamaan yhteyttä, jolla lapset olisivat optimiin kellonaikaan niin Pikkolassa kuin Kristillisellä koululla. Pikkolan yläkoululle Ruutanen, Laureeninkallion sekä Havisevan alueelta tehdään talven arkipäivisin lähes 150 nousua. Nyssen matkustajamääräraportin perusteella Kristillisen koulun pysäkiltä Vastarannankadulta iltapäivisin linjalle 28 tehdään alle 10 nousua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Nysse on jaotellut muutokset kunnittain tulevan kesäkauden osalta seuraavasti:

Kangasala

Kangasalan Ruutanassa käynnistetään liikennöinti päivittäin niin Kangasalan keskustaan kuin Linnainmaalle. Linjalla 45 aloitetaan liikennöinti päivittäin Kangasalan keskustasta Ruutanan kautta Linnainmaalle. Samassa yhteydessä Ruutanan alueella käynnistetään liikennöinti Orivedeltä saapuvalla linjalla 95, jolla mahdollistetaan yhteys Tampereen keskustaan sekä Orivedelle arjen ruuhka-aikoina vaihdottomasti. Linjan 45 ja Oriveden suunnan linjan 95 osalta linja 28 lakkautetaan Ruutanasta muutoksen myötä. Linjastokokonaisuutta on Ruutanan osalta suunniteltu jo aiemmin vuoden 2023 aikana 15.6.2023 kokouksessa, jossa käynnistettiin § 54 ja § 55 joukkoliikennehankinnat 2 /2023 (TRE:1562/02.07.01/2023) sekä 3/2023 (TRE:2459/02.07.01/2023). Hankintojen suunnittelua edelsi asukasvuorovaikutusprosessi, jonka pohjalta päätöksentekoon tuotiin linjareitit ja kokonaisuus. Hankintasuunnittelun yhteydessä Kangasalan ja Oriveden kaupungit lausuiivat linjastosuunnitelmista.

Kangasalla tehdään myös reittimuutos linjoilla 41 ja 40B. Molemmilla linjoilla luovutaan Mobilian päätepysäkistä ja uusi päätepysäkki tulee sijaitsemaan vanhalla Tredun tontilla Huutijärvellä. Mobiliaan tullaan järjestämään linjalla 42 liikennettä 3 vuoroparilla päivittäin.

Kangasalan osalta myös linjat 48 Sahalahti-Pohja ja 49 Pohja-Eräjärvi lakkautetaan kesäkaudeksi. Linjoilla 42 ja muutamalla 48 vuorolla Kangasala-Sahalahti tullaan kuitenkin järjestämään yhteydet Sahalahdelle, Saarioisten kriittisille työvuoroille. Kesäkaudella 2023 linjoilla 48 ja 49 on ollut erittäin vähän matkustajia.

Lempäälä

Lempäälässä lakkautetaan linja 58, ja yhteys Lempäälästä Hervantaan on joko vaihdollinen Peltolammilta linjaan 5 Vuoreksen kautta tai vaihtoehtoisesti junan ja ratikan yhdistäminen Tampereen keskusta-alueella. Linjan 58 lakkauttaminen liittyy kunnasta annettuun lausuntoon (Lempäälän yhdyskuntalautakunta 07.11.2023 § 161 666/08.00.00/2023). Lausunnon mukaisesti linja 58 voidaan lakkauttaa heikon matkustajakysynnän johdosta. Viime kesänä kesäkuussa linjalle 58 tehtiin 79 nousua ja heinäkuussa 61 nousua yhtenä arkipäivänä. Vuorokohtaisesti matkustajamäärä oli alle 5 nousua.

Linjalla 52 luovutaan Pyyntorin ja Keskustorin välisestä liikennöinnistä. Ratkaisulla parannetaan linjan 52 ajoaikavarmuutta ja saadaan Lempäälän keskustaan ajavat linjat 50 ja 52 samoille pysäkeille Tampereen keskustassa.

Nokia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kesäkauteen 2024 ei ole tarkoitusta toteuttaa merkittäviä linjastomuutoksia. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen (Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuodelle 2024–2025, TRE:1358/08.01.01/2022) mukaisesti linjan 71 reittiä kuitenkin muutetaan Tesomankadun ja Öljytien välisellä osuudella, ja linja kulkee jatkossa Kalkuntien kautta. Uudella yhteydellään linja 71 tarjoaa Nokian Välimaan alueelle joukkoliikennepalvelun edelleen Nokian ja Tesoman välillä ja uutena Kalkun alueelle. Yhteys Nokialta Myllypuron teollisuusalueella on jatkossa vaihdollinen.

Orivesi

Orivedellä otetaan käyttöön linja 95, jossa liikennöinti Oriveden ja Tampereen välillä toteutetaan Kangasalan Ruutanan kautta. Oriveden ja Kangasalan Ruutanan suunnalla toteutettiin keväällä 2023 yhdessä Nyssen asiakkaiden kanssa asiakasvuorovaikutusprosessi. Samoin Oriveden ja Kangasalan kaupungit antoivat linjastokokonaisuudesta lausunnot. Muutos on osa lautakunnassa hyväksyttyä joukkoliikenteen hankintaan 3/2023 (TRE:2459/02.07.01/2023).

Pirkkala

Pirkkalassa toteutetaan vähäisiä linjastomuutoksia. Linjalla 11 tehdään Tampereella reittimuutos, jonka myötä Pirkkalasta poistuu vaihdoton yhteys Taysille. Linjalla 11 liikennöidään jatkossa Ronganpuistosta Armonkallion kautta Petsamoon. Pirkkalasta tarjotaan edelleen usealla linjalla yhteys Taysille vaihdollisesti bussin ja ratikan yhdistämisellä. Tämän lisäksi linjalle 34 tehdään reittimuutos. Linjalla 34 mahdollistetaan jatkossa yhteys Pirkkalassa lentoaseman ja Suupan välillä sekä jatkossa Rajasalmen sillan kautta Pitkäniemeen ja edelleen Länsi-Tampereelle Tesomalle sekä Lielahteen.

Vesilahti

Vesilahdelle ei kesäkauteen ole suunnitteilla muutoksia. Linjalla 55 tarjotaan kesäkaudella edelleen vaihdottomasti yhteys Tampereen keskusta-alueelle linja-autoasemalle.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä otetaan käyttöön uusittu linjastokokonaisuus, jota suunniteltiin yhdessä kuntalaisten ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa osana Nyssen läntistä linjastosuunnittelua vuosille 2024–2025. Ylöjärvellä tullaan panostamaan Kuruntiellä liikenteen lisäämiseen, ja samalla käännetään jo katseet tulevaan raitiotien liikenteen käynnistymiseen Lentävänniemen ja Santalahden välillä. Samassa yhteydessä kehitetään Vuorentaustan yhteyksiä ja parannetaan alueelta saavutettavuutta joukkoliikenteellä Ylöjärven keskusta-alueelle. Uudessa linjastokokonaisuudessa kehitetään myös asiointiyhteyksiä Elovainiolle ja Soppeenmäen teollisuusalueille sekä korvataan osin palveluliikenteellä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kurun ja Kyrönlahden välistä Nysse-liikennettä. Uusina linjoina aloittavat liikennöinnin linjat 80 Moisio-Haavisto-Soppeenmäki-Vuorentausta-Lielähti-Tampere, 81 Asuntila-Soppeenmäki-Tampere, 83 Metsäkylä-Elovainio-Soppeenmäki-Tampere ja 84 Takamaa-Moisio-Elovainio-Soppeentien teollisuusalue-Soppeenmäki.

Tampere

Tampereella tullaan toteuttamaan useita linjastoon liittyviä muutoksia. Osa muutoksista suunniteltiin osana Nyssen läntistä linjastosuunnitelmaa vuosille 2024–2025 ja osa muutoksista on suunniteltu kilpailuttamisten yhteydessä, joukkoliikennehankinta 1/2023 ja 2/2023. Loput muutokset pohjautuvat voimakkaasti kasvavaan kaupunkiin ja joukkoliikenteen kysynnän kehitykseen.

Runkolinjat

Ratikkalinjoilla 1 ja 3 tullaan toteuttamaan reittimuutos keskusta-alueella. Linjaussuunnitelma on hyväksytty osana Nyssen läntistä linjastosuunnitelmaa vuosille 2024–2025 (TRE:1358/08.01.01/2022). Linjalla 1 tullaan jatkossa liikennöimään Taysin Kaupin kampukselta Tampereen keskustaan Keskustorille ja Pyyrikintorille sekä edelleen Santalahteen. Samassa yhteydessä ratikkalinjan 3 reittiä muutetaan ja linjan 3 päätepysäkki siirtyy Santalahdesta Sorin aukiolle. Muutos ratikkalinjojen päiden vaihtamisessa pohjautuu ratikkalinjan 3 kuormitukseen, ratikalla tehtäviin lyhyihin matkoihin ja Länsi-Tampereelta vaihdottoman yhteyden muodostumiseen ratikalla Taysille.

Uusi linja 4 liikennöidään jatkossa Länsi-Hervannasta Lukonmäen, Messukylän sekä Järvensivun kautta keskustaan ja edelleen Pispalan ja Epilän sekä Raholan radanvarren kautta Tesomalle, Ikuriin ja Lielähteen. Linjalla mahdollistetaan laajalta alueelta niin vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan kuin yhteydet aluekeskuksiin Lielähteen, Tesomalle ja Hervantaan. Linja 4 korvaa linjan 6 Hervannan ja keskustan välillä ja Tesoman ja Lielahden välillä linjan 13. Raitiotieliikenteen käynnistyessä Hiedanrantaan linjan 4 päätepysäkki on tarkoitus siirtää Lielahdesta Hiedanrantaan.

Linjoille 5 Länsi-Hervanta-Keskustori ja 10 Kaukajärvi-Tahmela lisätään lauantaissa liikennettä ja tihennetään vuorotarjontaa. Tavoitteena on vastata merkittävästi kasvaneeseen matkustajakysyntään vapaa-ajanmatkojen osalta. Lisäksi molemmilla linjoilla saavutetaan merkittäviä virkistys-, kulttuuri- tai kaupallisia palveluita, jotka edesauttavat matkustajamäärän positiivista kehitystä. Lisäksi linjalla 10 käynnistetään voimakkaan kysynnän ja alueellisen palvelun kehittämisen johdosta yö- ja varhaisaamujen liikennöinti koko linjan 10 reitillä.

Linjaa 6 liikennöidään jatkossa Vatialan ja Sorin aukion välillä. Linjan 6 reittimuutosta on käsitelty osana liikenteen hankintaa 1/2023 (joukkoliikennehankinta 1/2023 TRE:715/02.07.01/2023). Linjan 6 reittimuutoksen taustalla on keskustassa tulevaisuudessa käynnistyvä

20.12.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

työmaa (TAHERA) eli Tampereen henkilöratapihan kehittäminen, joka tulee ajankohtaiseksi uuden sopimuksen liikennöintikauden aikana. TAHERA-hankkeessa tullaan uudistamaan Tampereen henkilöratapiha, mikä tulee vaikuttamaan merkittävästi Nyssen liikennöimiin linjoihin Koillis-Tampereelta.

Linjalle 7 tehdään Länsi-Tampereen puolella reittimuutos, joka on osa Nyssen läntistä linjastosuunnittelua vuosille 2024–2025 (TRE:1358/08.01.01/2022). Bussilinjan 7 liikennöintialuetta tullaan laajentamaan ja samalla Villilän ja Raholan alueelle tullaan rakentamaan runkotasoinen joukkoliikenneyhteys niin Tampereen keskustaan kuin omaan aluekeskukseen Tesomalle. Muutoksen yhteydessä linjalla 7 luovutaan liikennöinnistä nykyiselle Kalkun päätepysäkille ja päätepysäkki linjan 7 osalta siirtyy Tesomalle. Yhteys Kalkun päätepysäkille muodostuu linjalla 71, joka tarjoaa yhteyden Nokian ja Tesoman välille päivittäin.

Liityntälinjat ratikalle

Uusi liityntälinja ratikalle käynnistyy Koillis-Tampereella, kun Aitolahdentieltä linjalla 28 ryhdytään järjestämään joka toiselle Kaupin kampukselta lähtevälle ratikalle vaihtoyhteyksiä, sunnuntaisin tarjonta on ensimmäisessä vaiheessa joka 4. ratikalle. Aitolahdentien asuinalueilta ja joukkoliikenteen käyttäjiltä on jo pitkään toivottu liityntäliikennettä ratikalle. Uusi liityntäliikenne tulee tarjoamaan huomattavasti enemmän vuoroja Aitolahdentien varrelle ja samalla muutos parantaa joukkoliikenteen käyttömahdollisuuksia.

Linjalle 18 palautetaan reitti Nikinväylän kautta asiakaspalutteen johdosta. Uusi linja 28 parantaa tarjontaa Aitolahdentiellä niin, että linja 18 voidaan ajaa Nikinväylän kautta. Atanväylällä ei jatkossa järjestetä joukkoliikennepalvelua, vaan alue tukeutuu joko Aitolahdentien tai Nikinväylän/Orimuskadun joukkoliikennepalveluun.

Muut linjat Tampereella

Tampereella muutoksia tehdään myös linjoille 11, 13, 14, 15, 26, 29, 32 ja 58 sekä 90.

Linjat 14 sekä 58 lakkautetaan ja korvataan osin muilla linjoilla. Linja 14 korvautuu Lamminpään ja keskustan välillä linjalla 29 ja keskustan ja Turtolan välillä linjalla 32. Linjaa 58 ei liikennöidä lainkaan heikon matkustajakysynnän johdosta.

Linja 11 siirtyy pois Ranta-Tampellasta, ja linjalla muodostetaan jatkossa yhteys Petsamoon Armonkallion kautta. Petsamossa linja 11 korvaa linjan 26.

Linjalla 13 liikennöidään Lintuhytistä Hervannan kautta Hallilaan nykyistä reittiä. Hallilan ja Koivistonkylän välillä reitti muuttuu kulkemaan Veisun kautta. Koivistonkylästä Hatanpään kautta yhteys Ratinan säilyy ennallaan. Ratinasta linja kulkee jatkossa rautatieaseman ja Ranta-Tampellan kautta Taysiin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linja 15 liikennöidään nykyistä linjan 15B reittiä Höytämöstä Multisillan ja Hatanpään kautta Ratinaan. Linjan läntinen päätepysäkki siirtyy Raholan Korvenkadulle, jonne linja kulkee Satakunnankadun, Pispalan valtatie, Ranta-Kaarilan ja Tesoman kautta. Linjalla ei ole jatkossa 15A/15B variaatioita.

Linjan 15A korvaa Etelä-Tampereella linja 26. Linjalla liikennöidään arjen ruuhka-aikoina Multisillan, Peltolammin ja Viinikan liittymän kautta keskustaan ja edelleen Pispalan valtatie ja Tesoman kautta Myllypuron teollisuusalueelle. Linja 26 tarjoaa niin työmatkayhteyksiä kuin ruuhka-ajan liikennöintiä Etelä- ja Länsi-Tampereelle.

Linja 29 liikennöidään Itä-Tampereella ja Lamminrahkassa nykyisellä reitillään, mutta linjan uusi päätepysäkki Länsi-Tampereella tulee jatkossa olemaan Raholan sijaan Lamminpäässä. Lamminpäässä linja korvaa lakkautettavan linjan 14.

Linjalla 32 tarjotaan jatkossa yhteys Taysin kampuksen, Takahuhdin, Ristinarkun ja Turtolan kautta Koivistonkylään ja Viinikkaan sekä edelleen Hämeenpuiston kautta Särkänniemeen. Linja korvaa Turtola-Koivistonkylä-keskusta reitillä linjan 14.

Linjalla 90 liikennöidään jatkossa kaikki vuorot linjatunnuksella 90X valtatie 9 kautta. Tarkoituksena on nopeuttaa liikennöintiä Pohjois-Tampereelta Tampereen keskustaan. Linjalle 90 ei ole tarkoitus tehdä muita muutoksia. Yhteys Kämmenniemestä tai muualta Pohjois-Tampereelta Linnainmaalle Koilliskeskukselle toteutuu jatkossa vaihtamalla Sorilassa linjaan 28, joka liikennöi 15 min vuorovälillä maanantaista lauantaihin ja sunnuntaisin 30 min vuorovälillä.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Janne Helmikkala, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/, Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

- 1 Liite Jolila 20.12.2023 Kesäliikenteen suunnitelma 2024 päivitetty
- 2 Liite Jolila 20.12.2023 Kangasalan kaupunginhallituksen lausunto
- 3 Liite Jolila 20.12.2023 Vesilahden kunnanhallitus, ote
- 4 Liite Jolila 20.12.2023 Valkeakosken kaupunginhallitus, ote
- 5 Liite Jolila 20.12.2023 Lempäälän yhdyskuntalautakunta, ote
- 6 Liite Jolila 20.12.2023 Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- 7 Liite Jolila 20.12.2023 Hallila-seura, kannanotto linjastosuunnitelmiin
- 8 Liite Jolila 20.12.2023 Havisevan koulun vanhemmat ry, kannanotto
- 9 Liite Jolila 20.12.2023 Lapinniemi-seura ry, kannanotto
- 10 Liite Jolila 20.12.2023 Mobilia, kannanotto
- 11 Liite Jolila 20.12.2023 Sammon koulun vanhempainyhdistys ry, kannanotto
- 12 Liite Jolila 20.12.2023 Adressi, Ruutana, henkilötiedot poistettu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 92

Joukkoliikenteen tarkastusmaksun maksuajan pidentäminen

TRE:5931/02.04.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään Tampereen seudun joukkoliikenteessä tarkastusmaksumääräykseen kirjattava maksuaika pidennettäväksi 7 vuorokaudesta 30 vuorokauteen.

Perustelut

Lakiin joukkoliikenteen tarkastusmaksusta 1979/469 8 §, tarkastusmaksun määrääminen, on kirjattu, että tarkastusmaksu on suoritettava seitsemän päivän kuluessa sen määräämisestä tai se peritään ulosottoimin. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää palveluista ja tuotteista perittävien maksujen hyväksymisestä.

Tampereen seudun joukkoliikenteessä on noudatettu käytäntöä, jonka mukaisesti maksuaika on tällä hetkellä erikseen sopimalla 14 vuorokautta. Lyhyt maksuaika lisää maksuaikatiedustelujen määrää ja siten työmäärää Nyssen asiakaspalvelussa, matkalippujen tarkastusyksikössä ja myyntireskontrassa.

Pidempi maksuaika vähentää maksuaikatiedustelujen tarvetta. Pidennetty maksuaika mahdollistaa asiakkaille paremman suunnittelun maksusuoritustensa ajoittamiseen, mikä edesauttaa myös siinä, että maksukykyinen matkalipputta matkustava voi tarkastusmaksun maksamalla välttyä ulosottotoimilta. 30 vuorokauden maksuaika auttaa myös hallinnoimaan paremmin myyntireskontran sekä oikaisuvaatimuspäätöksien valmistelijoiden välistä yhteistyötä. Lisäksi pidempi maksuaika tarkastusmaksussa vähentää negatiivisia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

asiakaskokemuksia, erityisesti muutoinkin haastavissa asiakaskohtaamisissa, kun tarkastaja joutuu määräämään tarkastusmaksun.

Helsingin seudun liikenteen toimivalta-alueella on tarkastusmaksujen maksuaikaa on pidennetty 1.10.2022 lähtien seitsemästä vuorokaudesta 30 vuorokauteen. Yhdenmukainen käytäntö maksuajassa tukee asiakasystävällisyyttä ja yhtenäistää toimintaa eri alueilla.

Tämä päätös tulisi tulkitsemaan lakia asiakkaan edun mukaisesti, samalla vähentäen hallinnollista taakkaa ja parantaen kokonaisvaltaisesti Nyssen ja tarkastusyksikön toiminnan tehokkuutta.

Tiedoksi

Riikka Salkonen, Pasi Halme

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 93

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 21 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2023, 28.11.2023

§ 22 Osallistuminen Business Finlandin osittain rahoittamaan DeMo-yhteishankkeeseen, 08.12.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§86, §87, §88, §89, §90, §93

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§91, §92

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.